PLAN AKCJI ZIMA 2021
DLA MIASTA
SZKLARSKA PORĘBA

ZATWIERDZIŁ

BURMISTRZ

Mirosław Graf

Burmistrz Szklarskiej Poręby

Sporządził:

Zespół MZGK pod opieką Kierownika – Michała Malskiego

SPIS TREŚCI

I. TELEFONY AKCJI ZIMA 3
II. CZĘŚĆ OPISOWA 3
III. ZASADY PRACY W RAMACH AKCJI ZIMA W 2021 6
IV. PODZIAŁ DRÓG W SZKLARSKIEJ PORĘBIE 7
V. WYKAZ SPRZĘTU DO PROWADZENIA AKCJI ZIMA 8
VI. Zadania Akcji Zima 9
VI. 1. Odśnieżanie i uszorstnianie ulic w mieście 9
VI. 2 Odśnieżanie i uszorstnianie schodów, chodników i kładek dla pieszych nad ciekami wodnymi w mieście 12
WYKAZ MIEJSC USTAWIENIA SKRZYŃ AKCJI ZIMA Z MATERIAŁAMI DO POSYPYWANIA CHODNIKÓW 14
VI.3. Likwidacja zasp, zrywanie lodu, poszerzanie ulic na terenie miasta 14
VI.4. Wywóz śniegu z miasta 14
WYKAZ MIEJSC WYWOZU ŚNIEGU: 15
VII. ZAŁACZNIKI DO PLANU AKCJI ZIMA 2021 17
Załącznik Nr 1. Wzór polecenia wykonania pracy w godz. nadliczbowych... 17
Załącznik Nr 2. Wzór Karty drogowej do rozliczania pracy pojazdów obcych. 18
Załącznik Nr 3. Standardy zimowego utrzymania dróg 19
Załącznik Nr 4. Wykaz dróg w Szklarskiej Porębie wg standardów zimowego utrzymania 20
Załącznik Nr 5. Odśnieżanie specjalne. 22

I. TELEFONY AKCJI ZIMA

Biuro MZGK w godz. 7.00 - 15.00	**75 717 23 56**	od poniedziałku do piątku
W przypadku intensywnych opadów śniegu oraz niekorzystnych warunków atmosferycznych czas pracy działu komunalnego wydłuża się tj. od godz. 6:00 - 22.00 z możliwością pełnienia dyżurów w soboty, niedziele i święta.		

Numer telefonu komórkowego:

Dyżurny Dyspozytor	**516 137 383**

II. CZĘŚĆ OPISOWA

a) Wstęp

Akcja Zima 2021 trwa w okresie od 01 stycznia 2021 do 30 kwietnia 2021 r. oraz od 01 listopada 2021 do 31 grudnia 2021 r.i realizowana jest przez MZGK w granicach administracyjnych miasta Szklarska Poręba.
Utrzymanie zimowe dróg i chodników będzie wykonywane zgodnie z ustalonym harmonogramem kolejności odśnieżania dróg (załącznik nr 4) oraz chodników, kładek i schodów znajdujących się w zarządzie MZGK (punkt VI.2.a).
Wykaz ustawienia skrzyń z materiałami uszorstniającymi do posypywania chodników zawiera punkt VI.2.b.
W ramach przypisanych kompetencji i uprawnień odpowiedzialnym za prowadzenie Akcji Zima zgodnie z planem jest kierownik Miejskiego Zakładu Gospodarki Komunalnej.

b) Słownik pojęć

Odśnieżanie

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp. Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania dróg,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych administracji drogowej,
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw określonych w załączniku Nr 3. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Organizację pracy należy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązanie, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji, zaczynając od dróg o największym natężeniu ruchu.

Pojęcia ogólne

ŚNIEG LUŹNY - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
ŚNIEG ZAJEŻDŻONY - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
NABÓJ ŚNIEŻNY - jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
BŁOTO POŚNIEGOWE - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Zapobieganie powstawania i likwidacji śliskości

Pojęcia ogólne

GOŁOLEDŹ - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od O°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie trzy następujące warunki:

- temperatura nawierzchni jest ujemna,
- temperatura powietrza jest w granicach -6°C do + 1°C,
- względna wilgotność powietrza jest większa od 85%

LODOWICA - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Lodowicą występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu, nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0° C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.
ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA - jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstewką o grubości kilku milimetrów.

SZRON - jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp.. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej O°C.
SZADŹ - jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od O°C.

Dobór materiałów do usuwania śliskości w zależności od panujących warunków pogodowych

W zależności od typu spodziewanej lub już występującej śliskości należy stosować odpowiednie metody i daw materiałów.
Zapobieganie powstaniu gołoledzi
Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temp. nawierzchni jest ujemna, temp. powietrza wynosi od -6°C do +1°C, a względna wilgotność powietrza osiągnęła 85% i dalej wzrasta. Należy wówczas rozsypać środki obniżające temp. zamarzania wody na całej szerokości jezdni.
Zapobieganie powstaniu lodowicy
Działalność należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza obniżając się spadła do + 1°C, a na nawierzchni zalega warstewka wody lub mokrego śniegu, albo nawierzchnia jest wilgotna. Należy wówczas wykonać:
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody przed obniżeniem się temp. powietrza poniżej O°C,
- rozsypanie odladzających środków chemicznych
Zapobieganie przymarzaniu śniegu do nawierzchni
Przed rozpoczęciem opadu śniegu należy rozsypać środki chemiczne
Likwidowanie gołoledzi, szronu i cienkich warstw zlodowaciałego lub ubitego śniegu
Aby usunąć z nawierzchni warstwę gołoledzi, szronu lub cienkie warstwy zlodowaciałego lub ubitego śniegu (do 4mrn), należy rozsypać na jej powierzchni środki chemiczne. Grubych warstw lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu nie należy usuwać za pomocą środków chemicznych z uwagi na ochronę środowiska i wysokie koszty.

Likwidowanie świeżego opadu śniegu
Świeży opad śniegu należy usuwać wyłącznie mechanicznie. Tylko pozostałości po przejściach pługów można likwidować za pomocą materiałów chemicznych, rozsypując je na nawierzchni. W przypadku opadu o dużej intensywności, kiedy grubość warstwy spadłego śniegu przekroczy 5 cm, posypywanie powtarza się. Niecelowe jest stosowanie środków chemicznych przy opadach śniegu w temp. niższej niż -15°C.
Likwidowanie grubych warstw lodu i zlodowaciałego śniegu (ponad 4 mm)
Warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie, tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu. Warstwy tego typu mogą być również uszorstniane przez posypywanie kruszywem z wydatkiem jednostkowym 60-100 g/m2 jednorazowo. Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Rodzaje kruszywa należy dobierać zależnie od lokalnych warunków.
Uszorstnianie ubitego śniegu
Do uszorstniania ubitego śniegu należy stosować jedno lub dwukrotne posypanie w ciągu dnia kruszywem z wydatkiem jednostkowym każdorazowo 100 -150 g/m^2. Rodzaje kruszywa należy stosować zależnie od lokalnych warunków.

Piasek i żwir

Są to materiały korzystne ekologicznie, jednak zabiegi posypywania wymagają częstego powtarzania ze względu na szybkie usuwanie tych materiałów przez ruch. Kruszywa te powinny mieć maksymalnie jednolite uziarnienie, co wpływa na bardziej równomierny ich rozkład na nawierzchni. Wielkość ziaren tych materiałów powinna wynosić od 1 do 4 mm. Kruszywa naturalne jak piasek i żwir nie mogą zawierać żadnych składników spoistych (składniki spoiste mogą wzmagać efekt poślizgu na nawierzchni). Ziarna kruszyw powinny mieć kształt regularny i wykonywać dostateczną wytrzymałość na niszczenie przez ruch kołowy.

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej MZGK stosuje następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:

a) materiały chemiczne
- sól drogowa
Zaleca się stosowanie soli o bardziej jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.
b) materiały uszorstniające (do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu)
- piasek o uziarnieniu do 2 mm,
c) mieszankę materiału chemicznego i materiału uszorstniającego w proporcji jedna część soli drogowej, dwie części piasku
Materiały stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinny być zbyt łamliwe, nie mogą zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa
zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania[1].

[1] *Opracowanie własne na podstawie Instytut Badawczy Dróg i Mostów - "Wytyczne zimowego utrzymania dróg" Warszawa 2001 r.*

III. ZASADY PRACY W RAMACH AKCJI ZIMA W 2021

1. Akcja zwalczania skutków zimy jest realizowana ściśle wg planu działania ujętego w Planie Akcji Zima 2021
2. Akcja Zima trwa w okresie od 01 stycznia 2021 do 30 kwietnia 2021 r. oraz od 01 listopada 2021 do 31 grudnia 2021 r. W przypadku zmiennych warunków atmosferycznych Akcja Zima może być prowadzona w innych terminach, których rozpoczęcie i zakończenie pisemnie ogłasza Burmistrz Miasta. Intensywność prac w ramach A-Z zależy od warunków atmosferycznych.
3. Dyżury Akcji Zima pełnione są przez pracowników MZGK zgodnie z ustalonym harmonogramem dyżurów A-Z. Ze względu na zmienne warunki pogodowe oraz ewentualne inne przyczyny możliwe są odstępstwa od przyjętego harmonogramu na podstawie art. 151 § 1 K.P. Wzór zlecenia nadgodzin przedstawia Załącznik Nr 1.
4. Do obowiązków dyżurujących należy:
   a. Utrzymanie przejezdności dróg oraz likwidacja gołoledzi na drogach w kolejności i czasie podanym w planie Akcji Zima
   b. Odśnieżanie przejść dla pieszych i chodników w zakresie obowiązku zarządcy drogi. Chodniki przyległe do posesji prywatnych nie będą odśnieżane przez MZGK.
   c. Usuwanie zwisów lodowych z budynków pozostających w administracji Urzędu Miasta w granicach zapewniających bezpieczeństwo ruchu pieszego w mieście
   d. W sytuacjach trudnych wymagających dodatkowych działań lub wymagających zwiększenia ilości sprzętu do prowadzenia Akcji Zima, Dyspozytor dyżurny zawiadamia Kierownika MZGK
   e. Dojazd pojazdów A-Z z miejsca postoju do bazy Działu Komunalnego odbywa się z wykorzystaniem urządzeń odśnieżających
   f. Całodobowa gotowość do wykonania usługi zwalczania skutków zimy
5. Odśnieżanie specjalne przedstawia załącznik nr 5.
6. Do kontroli przebiegu Akcji Zima poza Kierownikiem Zakładu upoważnieni są:
   - Burmistrz Miasta lub Zastępca Burmistrza
   - pracownik Urzędu Miasta upoważniony przez Burmistrza

IV. PODZIAŁ DRÓG W SZKLARSKIEJ PORĘBIE

Na terenie miasta Szklarska Poręba znajdują się 92 ulice o łącznej długości 63091.80 mb i 9100 mb chodników w tym 6590 mb dróg w zarządzie obcym.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu:

a)	Dworcowa	679 mb
b)	Armii Krajowej	2901 mb
	Razem	3580 mb

Drogi w zarządzie DSDiK będą odśnieżane przez Zarządcę drogi.

Zarząd Dróg Powiatowych w Jeleniej Górze

a)	1 Maja	527 mb

Drogi powiatowe i gminne będą odśnieżane przez MZGK.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rejon Piechowice

a)	Jeleniogórska	360 mb
b)	Jedności Narodowej	626 mb
c)	Sikorskiego	852 mb
d)	Szosa Czeska	645 mb
	Razem	*2483 mb*

Drogi w zarządzie GDDKiA będą odśnieżane przez Zarządcę drogi.

Pozostałe ulice mają status dróg lokalnych i miejskich. Będą odśnieżane przez MZGK. Ulice na terenie miasta Szklarskiej Poręby podzielone są na trzy kolejności zimowego utrzymania – Załącznik nr 4 „Wykaz dróg w Szklarskiej Porębie według standardów zimowego utrzymania". Integralną częścią zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Szklarska Poręba jest „Plan Akcji Zima" zatwierdzony przez Burmistrza.

Uwaga

Telefony Akcji Zima wyżej wymienionych Zarządców dróg są podane na stronie internetowej Miejskiego Zakładu Gospodarki Komunalnej: **www.mzgk-szklarskaporeba.pl**.

V. WYKAZ SPRZĘTU DO PROWADZENIA AKCJI ZIMA

Pojazdy własne:

1. Samochód ciężarowy z pługiem i posypywarką - MAN.
2. Samochód ciężarowy (wywrotka) z pługiem - Mercedes
3. Pojazd specjalny (piaskarko-solarka) – Unimog nr 1
4. Pojazd specjalny (piaskarko-solarka) – Unimog nr 2
5. Koparko-ładowarka JCB 4 CX z pługiem dwuskibowym – czołowym;
6. Koparko ładowarka JCB 3CX z pługiem jednoskibowym – obustronnym regulowanym;
7. Ciągnik rolniczy Ursus DJE 2R96 przemiennie z JCB 4 CX;
8. Ciągnik rolniczy Zetor z osprzętem: pług regulowany, posypywarka;
9. Ciągnik komunalny DJE 98 HN (Solaris) z osprzętem: pług regulowany, posypywarka, pług wirnikowy;
10. Ciągnik komunalny Kubota z pługiem regulowanym, ładowaczem i posypywarką;
11. Ciągnik komunalny Kubota z pługiem regulowanym i posypywarką;
12. Odśnieżarka dwukołowa, ręczna wirnikowa (Husqvarna) – 2 szt.;
13. Odśnieżarka dwukołowa, ręczna wirnikowa (Partner) – 1szt.;
14. Samochód dostawczy do przewozu pracowników: DJE 45P5 (VW);
15. Sprzęt do utrzymania czystości w mieście: DJE 8V10 (VW);
16. Sprzęt do utrzymania czystości w mieście: DJE 1X85 (Lublin);

Uwaga

Decyzję o ilości skierowanego sprzętu do pracy podejmuje dyżurny Dyspozytor na podstawie panujących warunków atmosferycznych po uzyskaniu akceptacji kierownika MZGK.

VI. Zadania Akcji Zima

Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej realizuje następujące zadania w ramach „Akcji Zima":

VI. 1. Odśnieżanie i uszorstnianie ulic w mieście

VI.1.a. Zakres pracy pojazdu UNIMOG NR 1:

Ulica	
1 Maja	Mickiewicza
Turystyczna	Okrzei
Bronka Czecha	Partyzantów
Granitowa	Plac PKS
Chopina	Słowackiego
Demokratów	Turystyczna
Gimnazjalna	Urocza
Kilińskiego	1 Maja
	Wzgórze Paderewskiego

VI.1.b. Zakres pracy pojazdu MAN:

ulica	
1 Maja	Muzealna
11 Listopada	Oficerska
Kopernika	Osiedle Podgórze
Granitowa	Partyzantów
Demokratów	Piastowska
Wolności	Plac PKS
Franciszkańska	Słowackiego
Górna	Turystyczna
Hoffmana	Waryńskiego
Kolejowa	Wojska Polskiego
Krasickiego	

VI. 1.c. Zakres pracy pojazdu UNIMOG NR 2:

Ulica	
1 Maja	Oficerska
11 Listopada	Orla Skała
Izerska	Orzeszkowej
Sudecka	Osiedle Huty
Batalionów Chłopskich	Parkowa
Brzozowa	Piastowska
Granitowa	Plac Sportowy
Chopina	Plac PKS
Cicha	Odrodzenia

Demokratów	Grabskiego
Dolna	Sanatoryjna
Franciszkańska	Spokojna
Gimnazjalna	Stroma
Hutnicza	Szklana
Kilińskiego	Szpitalna
Kolejowa	Turystyczna
Konopnickiej	Waryńskiego
Kościuszki	Wiejska
Ludowa	Wiosenna
Łukowa	Wolności
Mała	Wrzosowa
Matejki	Wysoka
Mickiewicza	Wyszyńskiego
Muzealna	Wzgórze Paderewskiego
Obrońców Pokoju	Zdrojowa
Słoneczna	Żeromskiego

VI. I.d. Zakres pracy pojazdu Koparko-ładowarka 4CX (duża)

ulica	
Izerska	Piastowska
Sudecka	Piotra Skargi
Dolna	Sanatoryjna
Janosika	Szklana
Kolejowa	Wiejska
Ludowa	Zdrojowa
Orzeszkowej	Żeromskiego
Osiedle Klimczoka	

VI. 1.e. Zakres pracy pojazdu Koparko-ładowarka 3CX

Ulica	
11 Listopada	Partyzantów
Demokratów	Sanatoryjna
Dolna	Słowackiego
Franciszkańska	Spokojna
Górna	Szpitalna
Kolejowa	Waryńskiego szutrowa dojazd do nr 4
Matejki	Waryńskiego szutrowa przed i za boiskiem
Muzealna	Wojska Polskiego
Obrońców Pokoju	Wyszyńskiego

VI. 1.f. Zakres pracy pojazdu Ciągnik Solaris DJE98HN

ulica	
1 Maja	Odrodzenia
Broniewskiego	Okrzei
Bronka Czecha	Parkowa
Caritas	Potokowa
Kasprowicza	Prusa
Kilińskiego	Stroma
Krótka	Turystyczna
Leśna	Urocza
Makuszyńskiego	Wesoła
Mała	Wiosenna
Mickiewicza	Wrzosowa
Moniuszki	Wysoka
Objazdowa	Wzgórze Paderewskiego

VI. 1.g. Zakres pracy pojazdu URSUS

Ulica	
1 Maja	Objazdowa
11 Listopada	Obrońców Pokoju
Granitowa	Plac Sportowy
Cicha	Prusa
Franciszkańska	Słoneczna Polana
Grottgera	Turystyczna
Kopernika	Wesoła
Krasińskiego	Wrzosowa
Morcinka	Wzgórze Paderewskiego

Uwaga

Decyzję o ilości oraz rodzaju skierowanego sprzętu do pracy, a także zakresu pracy poszczególnych pojazdów podejmuje dyżurny Dyspozytor na podstawie panujących warunków atmosferycznych oraz dostępności, po uzyskaniu akceptacji kierownika MZGK.

Odcinki dróg wyłączone z odśnieżania

- **ul. Os. Janosika** - odcinek drogi od budynku nr 8 do skrzyżowania z ul. Piotra Skargi
- **ul. Brzozowa** na odcinku drogi polnej tj. od posesji nr 5 do zabudowań mieszkalnych przy bazie transportowej
- **ul. Krasickiego** na odcinku z kostki brukowej tj. od Hotelu Sudety do byłego budynku MOPS (odśnieżanie w standardzie utrzymania chodnika)
- **Os. Leśników** na odcinku od posesji ul. 11 Listopada 8 do skrzyżowania z ul. Kopernika
- **ul. Mała** – drogi wewnętrzne Spółdzielni Mieszkaniowej „Ostoja"

VI. 2 Odśnieżanie i uszorstnianie schodów, chodników i kładek dla pieszych nad rzekami w mieście

MZGK będzie odśnieżał tylko chodniki objęte swoim zarządem.
Do odśnieżania chodników używane będą ciągniki Solaris i Kubota wyposażone w pług i posypywarkę oraz trzy ręczne odśnieżarki dwukołowe, wirnikowe.

VI.2.a. Chodniki w zarządzie MZGK:

ul. Kilińskiego (jadąc od ul. 1-go Maja w stronę wyciągu):
- wzdłuż parkingu przy galerii Pana Frąckiewicza
- wzdłuż donicy po lewej stronie drogi
- od końca płotu Pensjonatu „Olimpijczyk" do skrętu w ul. Słoneczną 9
- po lewej stronie od bramy wjazdowej przy hydrancie naprzeciw pensjonatu Pory Roku do końca płotu
- po lewej stronie od końca płotu Hotelu Magnes do skrzyżowania z szutrową drogą przy Pensjonacie Cytryn

ul. Urocza (jadąc od ul. Kilińskiego w stronę wyciągu):
- po lewej stronie od skrzyżowania z drogą szutrową przy pensjonacie „Cytryn" wzdłuż całego parkingu do murka kamiennego przy strażnicy GOPR
- po lewej stronie wzdłuż nawrotni dla autobusów do końca skałek „Marianki"

ul. Turystyczna (jadąc od ul. Uroczej w stronę Pensjonatu „Lola"):
- po lewej stronie od wybrukowanego wjazdu przy budce tyrolskiej do końca chodnika
- po prawej stronie wzdłuż parkingów miejskich przy wyciągu na „Szrenicę"
- po prawej stronie wzdłuż skweru z placem zabaw dla dzieci

ul. 1-go Maja (jadąc od ul. Jedności Narodowej w stronę starej jednostki Straży Granicznej):
- po prawej stronie wzdłuż skwerku Radiowej Trójki
- po prawej stronie między budynkami nr 6 i 8
- po lewej stronie od mostu do początku płotu klubu „Jazzgot"
- po prawej stronie za mostem wzdłuż skwerku
- po prawej stronie od skrzyżowania z ul. Turystyczną do początku budynku nr 18
- po prawej stronie od końca budynku nr 18 do końca płotu
- po prawej stronie od końca płotu Hotelu „Kryształ" do początku wjazdu do pawilonu „Smak"
- po prawej stronie od początku płotu budynku nr 30 do dziewiątego przęsła
- po prawej stronie wzdłuż płotu Szkoły nr 1
- po prawej stronie od końca płotu posesji nr 52 do końca płotu

ul. Franciszkańska (jadąc od ul. Jedności Narodowej w stronę kościoła):
- po lewej stronie wzdłuż murka przed starym kinem „ Nefryt"
- po prawej stronie między budynkami nr 6 i 8
- po prawej stronie od końca płotu pensjonatu „Jeleni róg" do początku dachu budynku nr 16
- po prawej stronie wzdłuż budynku nr 18
- po prawej stronie od wjazdu na posesję nr 24 do latarni przy zejściu dla pieszych do posesji nr 24
- po prawej stronie od wjazdu do Centrum pulmonologii do początku płotu internatu szkolnego
- po prawej stronie wzdłuż wjazdu na ul. Słoneczna polana
- po prawej stronie od końca płotu posesji nr 34a do Szkoły Podstawowej nr 5

ul. 11 Listopada (jadąc od ul. Franciszkańskiej w stronę Dinoparku):
- po prawej stronie od początku chodnika do początku płotu posesji nr 4
- po prawej stronie od wjazdu do garażu przy posesji nr 4 do barierek ochronnych na wysokości stawu
- po lewej stronie wzdłuż posesji nr 17
- po prawej stronie od końca posesji drewnianych domków wypoczynkowych „W dolinie szczęścia" do końca chodnika
- chodnik „Osiedle Leśników"

ul. Demokratów:
- od mostu do pierwszych zabudowań
- łącznik ul. Demokratów z ul. Krasickiego przy OW Politechniki Łódzkiej CIS

ul. Jedności Narodowej
- z tyłu za budynkiem MOPS do „Widoku"

ul. Osiedle Huty
- na odcinku od parkingu do Przedszkola Samorządowego nr 2

ul. Piastowska
- wzdłuż działek w zarządzie miasta Szklarska Poręba

VI.2.b. Odśnieżanie i uszorstnianie schodów oraz chodników prowadzących do kładek pieszych nad rzekami w zarządzie miasta.

- kładka piesza ul. Objazdowa – Jedności Narodowej
- kładka piesza ul. Mickiewicza – Jedności Narodowej
- kładka piesza ul. Krasińskiego
- kładka piesza ul. Oś. Huty
- schody – Urząd Miasta
- schody – park naprzeciwko Banku Santander
- schody – Jedności Narodowej – Obrońców Pokoju
- schody – Krasińskiego – Sikorskiego
- schody – „Skwer Obrońców Granic"
- podejście od ul. Dworcowej w kierunku wiaduktu kolejowego, schody od ul. Dworcowej w kierunku dworca PKP wyłączone z odśnieżania ze względu na remont schodów
- schody ul. Piastowska (za kościołem)
- schody od ul. Klimatycznej do ul. Grabskiego
- schody od ul. Jedności Narodowej do ul. Grabskiego (okolice baru Widok)

VI.2.c.

WYKAZ MIEJSC USTAWIENIA SKRZYŃ AKCJI ZIMA Z MATERIAŁAMI DO POSYPYWANIA CHODNIKÓW

1. 1-go Maja przy schodach prowadzących na Plac PKS
2. 1-go Maja Skwer Radiowej Trójki
3. Schody Granitowa przy Informacji Turystycznej
4. Schody Sikorskiego 1
5. Schody Jedności Narodowej przy Pizzerii Tomato
6. Schody przy PKP przy wejściu na schody od góry
7. Osiedle Klimczoka x2
8. Franciszkańska przy Szkole Podstawowej nr 5
9. Obrońców Pokoju schody przy torze saneczkowym
10. Wrzosowa 16
11. Mickiewicza przy kościele
12. Odrodzenia skrzyżowanie z ul. Parkową
13. Matejki skrzyżowanie z Waryńskiego przy wiadukcie kolejowym
14. Słowackiego – Dom na Białce
15. Dolna x2
16. Hutnicza na rogu starego i nowego odcinka
17. Okrzei przy wejściu do Szkoły Podstawowej nr 1
18. Szpitalna przy ZOZ-ie
19. Wysoka 3
20. Osiedle Janosika od strony ul. Sanatoryjnej
21. skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z ul. Krasickiego
22. Górna 10a

VI.3. Likwidacja zasp, zrywanie lodu, poszerzanie ulic na terenie miasta

Następujące zadanie polega na zrywaniu lodu z ulic, odśnieżaniu skrzyżowań, poszerzaniu ulic, przepychaniu śniegu z poboczy itp.
Do realizacji powyższego zadania wykorzystywane będą następujące pojazdy:
- JCB 4CX z pługiem czołowym – dwuskibowym;
- JCB 3CX z pługiem jednoskibowym – czołowym - regulowanym;

VI.4. Wywóz śniegu z miasta

Zadanie realizowane jest w miarę zaistniałych potrzeb i w uzależnieniu od panujących warunków atmosferycznych na polecenie dyżurnego Dyspozytora.

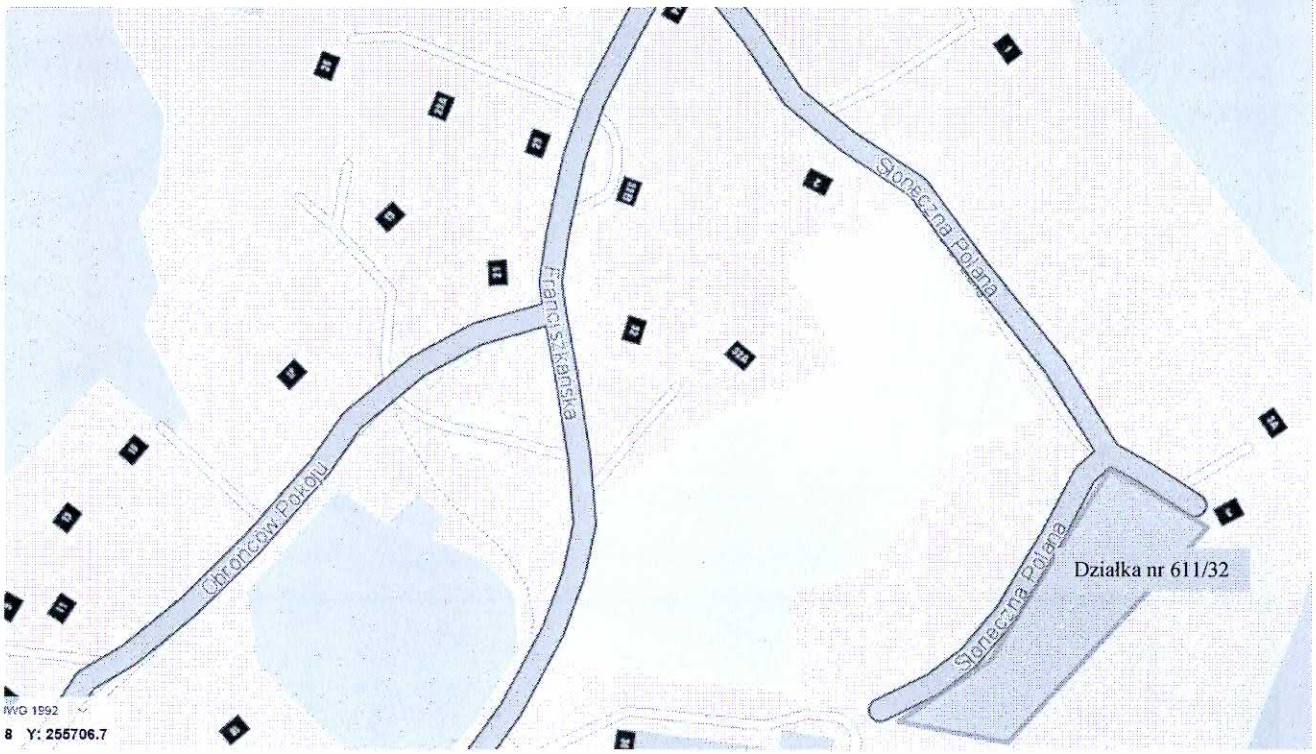
Do realizacji powyższego zadania wykorzystywane będą następujące pojazdy:
- JCB 4CX;
- JCB 3CX;
- Ciągnik Kubota
- własne pojazdy samowyładowcze

Wywóz śniegu z miasta będzie realizowany w godzinach 21:00 – 7:00

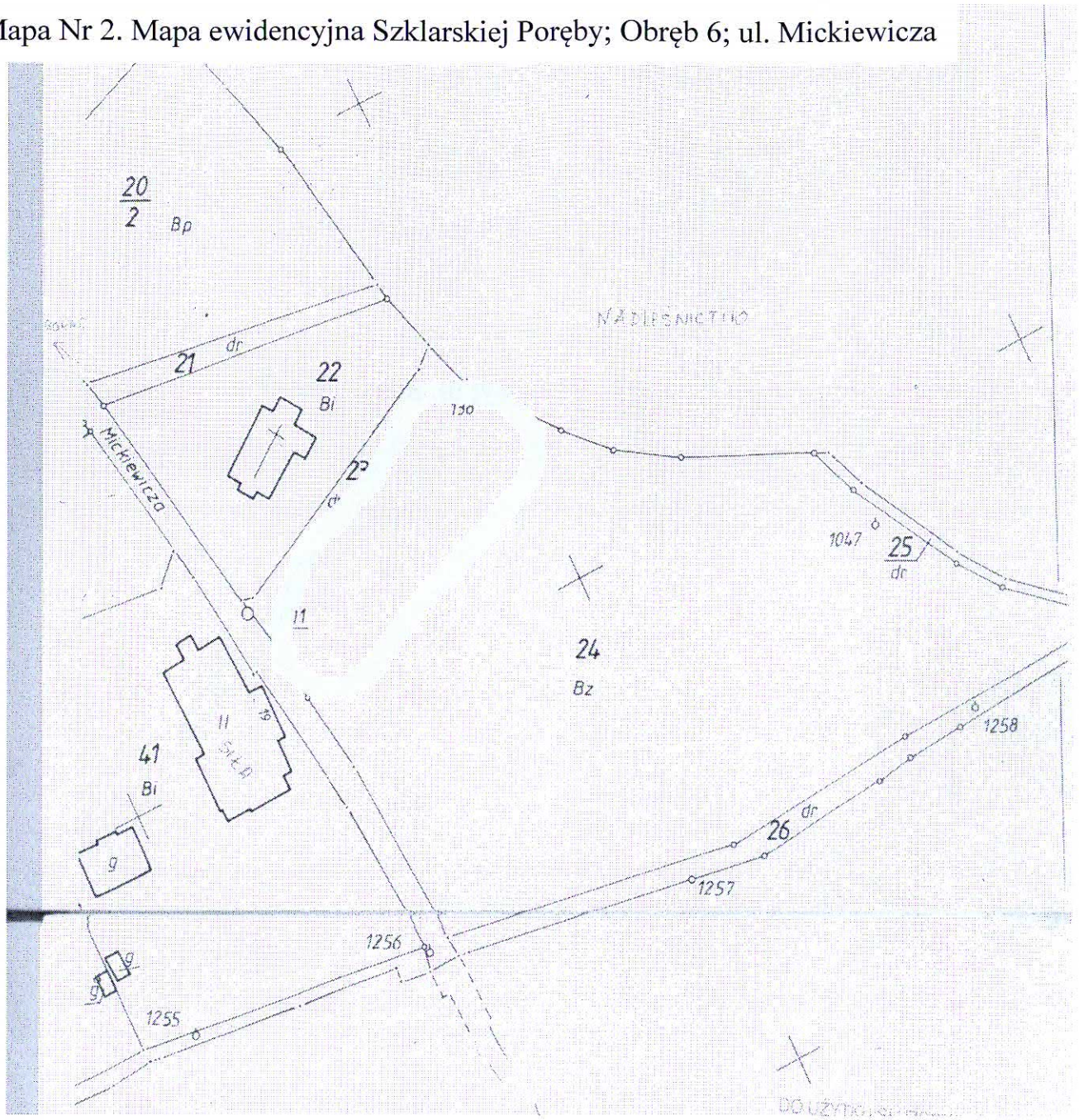
WYKAZ MIEJSC WYWOZU ŚNIEGU:

ul. Słoneczna Polana; działka Nr 611/32; Mapa nr 1.
ul. Mickiewicza – skarpa przy parkingu naprzeciwko Kościoła;
działka Nr 24; mapa Nr 2.
ul. Armii Krajowej – od budynku nr 4 do skrzyżowania z ul. Dolną
ul. Turystyczna – część parkingu (WAMAR)

Mapa Nr 1. Mapa ewidencyjna Szklarskiej Poręby; ul. Słoneczna



Mapa Nr 2. Mapa ewidencyjna Szklarskiej Poręby; Obręb 6; ul. Mickiewicza



VII. ZAŁACZNIKI DO PLANU AKCJI ZIMA 2021

Załącznik Nr 1. Wzór polecenia wykonania pracy w godzinach nadliczbowych.

MIEJSKI ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
58-580 Szklarska Poręba ul. Turystyczna 2
tel. / fax. 75 717 23 56, http://www.mzgk-szklarskaporeba.pl e-mail: sekretariat@mzgk-szklarskaporeba.pl

DYSPOZYCJA WYKONANIA PRACY W GODZINACH NADLICZBOWYCH

Powierzam Pani/Panu .....wykonanie prac poza czasem pracy wynikającym z harmonogramu:

W dniu: .....

W godzinach:.....

W celu: .....

podpis pracownika	podpis przełożonego	podpis i pieczęć Kierownika Jednostki
.....	.....	.....

Załącznik Nr 2. Wzór Karty drogowej do rozliczania pracy pojazdów obcych.

Szklarska Poręba.....
(data)

DOBOWY RAPORT PRACY Nr .....

Samochód ..... nr rejestracyjny
.....
Imię i nazwisko kierowców ...../ .....
.....
.....

L.p	Godz. wyjazdu	Stan licznika wyjazd	Nazwa ulicy	Godz. przyjazdu	Stan licznika przyjazd	Pługowanie	Posypywanie (Sól, żwir, sól + żwir)	Uwagi

.....
Podpis Dyspozytora

.....
Podpis Kierowcy

Załącznik Nr 3. Standardy zimowego utrzymania dróg.

Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na : ▪skrzyżowaniach z drogami; ▪ skrzyżowaniach z koleją; ▪ odcinkach o pochyleniu > 4%; ▪ przystankach autobusowych; ▪ innych miejscach ustalonych; przez zarząd drogi;	▪ luźny do 6 godz; ▪zajeżdżony - występuje; ▪ zaspy, języki śniegowe - 6 godz; ▪utrudnienie dla samochodów osobowych;	W miejscach wyznaczonych : ▪ gołoledź do 5 godz; ▪ szron do 5 godz; ▪ szadź do 5 godz; ▪ pośniegowa do 6 godz; ▪ lodowica do 5 godz;
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości; Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Dotyczy jezdni i poboczy ▪ luźny do 8 godz; ▪ zajeżdżony - występuje; ▪ języki śnieżne - występują; ▪ zaspy do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : ▪gołoledź do 8 godz; ▪pośniegowa do 10 godz; ▪ lodowica do 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	▪śnieg luźny do16 godz; ▪ zajeżdżony - występuje; ▪nabój śnieżny - występuje; ▪zaspy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : ▪gołoledź do 8 godz. ▪ pośniegowa

Źródło: Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 46 MTiGM z dn.25.10.1994 roku

Załącznik Nr 4. Wykaz dróg w Szklarskiej Porębie według standardów zimowego utrzymania.

I. **Drogi odśnieżane zgodnie z III standardem odśnieżania dróg.**

1. Pl. PKS
2. ul. 1-go Maja (do byłej jednostki Straży Granicznej)
3. ul. Kilińskiego (bez bocznych odnóg o szerokości jednego pasa ruchu)
4. ul. Urocza
5. ul. Piastowska (włącznie z odcinkiem prowadzącym do schroniska „Wojtek")
6. ul. Górna (bez bocznych odnóg o szerokości jednego pasa ruchu)
7. ul. Turystyczna (bez bocznych odnóg o szerokości jednego pasa ruchu)
8. ul. Sanatoryjna odcinek asfaltowy
9. ul. Okrzei (przy Szkole Nr 1)
10. ul. Mickiewicza
11. ul. Demokratów
12. ul. Partyzantów
13. ul. Słowackiego (od „Sasanki" do ul. Dworcowej)
14. ul. Franciszkańska
15. ul. Obrońców Pokoju
16. ul. 11 Listopada
17. ul. Muzealna (bez odcinka od skrzyżowania przy wiadukcie kolejowym do posesji nr 3)
18. ul. Kopernika (od ul. Waryńskiego do ul. Hoffmanna)
19. ul. Hoffmana
20. ul. Kolejowa odcinek asfaltowy (od ul. Piastowskiej do ul. Sanatoryjnej)
21. ul. Granitowa (dawna Buczka)

II. **Drogi odśnieżane zgodnie z IV standardem odśnieżania dróg.**

1. ul. Okrzei (od ul. Uroczej do ul. Bronka Czecha)
2. ul. Broniewskiego
3. ul. Bronka Czecha
4. ul. Gimnazjalna + dojazd do targowiska
5. ul. Chopina
6. ul. Odrodzenia (od ul. Chopina do ul. Wzg. Paderewskiego)
7. ul. Wzgórze Paderewskiego
8. ul. Słoneczna, Mała
9. ul. Kasprowicza (do Czerwonaka)
10. ul. 1-go Maja (od byłej jednostki Straży Granicznej do końca asfaltu)
11. ul. Kołłątaja (od ul. 1-go Maja do DW Hutniczanka)
12. ul. Wrzosowa
13. ul. Krasińskiego
14. ul. Szpitalna
15. ul. Wyszyńskiego
16. ul. Wolności
17. ul. Oficerska
18. ul. Osiedle Podgórze (od ul. Armii Krajowej do ul. Oficerskiej)
19. ul. Żeromskiego (od ul. Wolności do ul. Zdrojowej)
20. ul. Zdrojowa
21. ul. Hutnicza (od ul. Zdrojowej do ul. Wojska Polskiego)
22. ul. Wojska Polskiego
23. ul. Krasickiego
24. ul. Osiedla Huty
25. ul. Plac Sportowy
26. ul. Grabskiego
27. ul. Morcinka
28. ul. Dworcowa (od wiaduktu do dworca PKP)
29. ul. Waryńskiego odcinek asfaltowy

III. **Drogi odśnieżane zgodnie z V standardem odśnieżania dróg.**

1. ul. Górna – boczne odnogi o szerokości jednego pasa ruchu
2. ul. Narciarska
3. ul. Caritas
4. ul. Prusa
5. ul. Wesoła
6. ul. Objazdowa
7. ul. Krótka
8. Ul. Kilińskiego – boczne odnogi o szerokości jednego pasa ruchu
9. ul. Moniuszki
10. ul. Leśna
10. ul. Makuszyńskiego
11. ul. Odrodzenia (od ul. Mickiewicza do ul. Wiosennej)
12. ul. Wysoka
13. ul. Parkowa
14. ul. Stroma (od ul. Odrodzenia do ul. Wiosennej)
15. ul. Wiosenna
16. ul. Cicha
17. ul. Izerska (dawna Armii Czerwonej)
18. ul. Sudecka (dawna Armii Ludowej)
19. ul. Batalionów Chłopskich
20. ul. Żeromskiego (od ul. Izerskiej do ul. Wolności i od ul. Zdrojowej do ul. Konopnickiej)
21. ul. Konopnickiej
22. ul. Szklana
23. ul. Hutnicza (od ul. Zdrojowej do ul. Szklanej)
24. ul. Orzeszkowej
25. ul. Osiedla Grottgera
26. ul. Matejki
27. ul. Brzozowa
28. ul. Orla Skała
29. ul. Wiejska
30. ul. Dolna
31. ul. Słoneczna Polana
32. ul. Kopernika (od ul. 11 Listopada do ul. Hoffmanna)
33. ul. Muzealna (odcinek od skrzyżowania przy wiadukcie kolejowym do posesji nr 3)
34. ul. Hutnicza (odcinek od Osiedla Huty)
35. ul. Demokratów odcinek szutrowy
36. ul. Waryńskiego odcinek szutrowy
37. ul. Turystyczna – boczne odnogi o szerokości jednego pasa ruchu
38. ul. Słowackiego dojazd do posesji 7a
39. ul. 11 Listopada na odcinku drogi wewnętrznej od skrzyżowania do posesji nr 8 (Osiedle Leśników)
41. Pozostałe ulice nie wymienione wyżej, drogi wewnętrzne w zarządzie miasta Szklarska Poręba oraz odśnieżanie interwencyjne.

Załącznik Nr 5. Odśnieżanie specjalne.

Trasa przejazdu Gimbusa:	
- ul. Piastowska	III standard odśnieżania
- ul. Górna	III standard odśnieżania
- ul. Armii Krajowej	DSDiK o/Jelenia Góra
- ul. Dworcowa	DSDiK o/Jelenia Góra
- ul. Demokratów	III standard odśnieżania
- ul. Sikorskiego (przystanek „Huta")	GDDKiA rejon Piechowice
- ul. Jedności Narodowej	GDDKiA rejon Piechowice
- ul. 1 Maja	III standard odśnieżania
- ul. Okrzei parking przy SP nr 1	IV standard odśnieżania

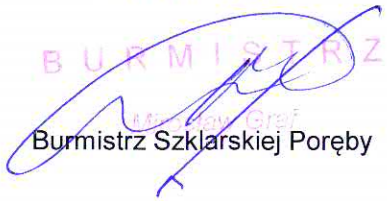
Droga do Przedszkola nr 2 i do żłobka, dojazd do Przedszkola „Balonik"	
- ul. Oś. Huty	III standard odśnieżania
- ul. Wrzosowa	III standard odśnieżania

Trasa przejazdu Gimbusa i drogi prowadzące do przedszkoli i żłobka w dni robocze będą utrzymywane w trzecim standardzie odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach (załącznik nr 4). Zadanie będzie realizowane rano do godz. 7:00; popołudniu do godz. 15:00.

Główne ciągi komunikacyjne: ul. 1 Maja, ul. Franciszkańska, ul. Granitowa, ul. Demokratów oraz chodniki przy ul. Armii Krajowej i ul. Dworcowej będące w zarządzie miasta będą odśnieżone i posypane do godz. 7:00. Chodniki przy ul. Jedności Narodowej, ul. Jeleniogórskiej i ul. Sikorskiego będą odśnieżane przez ich Zarządcę, tj. GDDKiA rejon Piechowice.

W niedziele i święta kościelne dojścia i dojazdy do kościołów, tj. drogi i chodniki: ul. Mickiewicza, ul. Franciszkańskiej, ul. Obrońców Pokoju, ul. Wyszyńskiego, ul. 11 Listopada, ul. Waryńskiego, ul. Kolejowej będą utrzymywane w trzecim standardzie odśnieżania zgodnie z załącznikiem nr 3.

ZATWIERDZIŁ



Burmistrz Szklarskiej Poręby